



**REGLAMENTO PARTICULAR
CAMPEONATO NACIONAL DE
MOTOCROSS CHILE MX
CUARTA FECHA
29 Y 30 DE JUNIO
2024**

**PISTA PARQUE LAS PALMAS,
CARTAGENA, REGIÓN DE
VALPARAISO.**



CAMPEONATO NACIONAL DE MOTOCROSS 2024
4ª. FECHA VÁLIDA
PISTA PARQUE LAS PALMAS, CARTAGENA, REGIÓN DE
VALPARAISO, CHILE.
29 Y 30 DE JUNIO DE 2024

| 1. GENERALIDADES | |
|-------------------|--|
| Nombre del Evento | 4ª. FECHA DEL CAMPEONATO NACIONAL DE MOTOCROSS CHILEMX 2023 |
| Fecha | 29 Y 30 DE JUNIO DE 2024 |
| Clase/categorías | 50cc GRANDES Y MINI, 65cc, 85cc INFANTIL Y FIM/ULM, MX C NOVICIOS, MX D DEBUTANTES, MUJERES A Y B, MASTER A (+35), MASTER B (+40) Y MASTER C (+50), 125 cc, MX2 A Y B, MX1 A Y B. <i>*Edades de cada categoría están estipuladas en el Reglamento General FMC</i> |
| Lugar | PISTA PARQUE LAS PALMAS, CARTAGENA, REGIÓN DE VALPARAISO, CHILE. |
| Organizador | FEDERACION DE MOTOCICLISMO CHILENA (FMC) |
| Productora | PCH PRODUCCIONES LTDA |
| Dirección | Av. Las Condes 14.157, Las Condes, Región Metropolitana. |
| e-mail | contacto@pchproducciones.cl |
| Bioseguridad | DEPORTE INDIVIDUAL AL AIRE LIBRE CON VENTILACION NATURAL |
| | ACCESO CONTROLADO |

| 2. CIRCUITO Y EVENTO | |
|----------------------|--|
| Dirección | KM 87 RUTA DEL SOL HACIA SAN ANTONIO |
| Acceso | Por Ruta 78 (Del Sol) en el KM 87, luego avanzar por ruta G-950 hasta el KM 6,3 |
| GPS | -33.579051, -71.438972 |
| Ciudad Cercana | San Antonio |
| Altura | 115 Metros sobre el nivel del mar. |
| Longitud Circuito | 1.800 mts |
| Inscripciones | Desde lunes 17 de junio al jueves 27 de junio a las 19.00 hrs |
| Valor Inscripción | \$65.000.- una categoría hasta el miércoles 26 de junio o \$110.000 dos categorías mismo piloto. (no incluye tasas de ticketera) \$110.000.- una categoría hasta el jueves 27 de junio o \$160.000 dos categorías mismo piloto. (no incluye tasas de ticketera) |
| Valor Entrada | Entrada \$5.000 p/p + tasas comprando voucher en www.chilemx.cl |



3.a OFICIALES DEL EVENTO

| | |
|------------------------------|------------------------|
| DIRECTOR DE CARRERA | JOSE MIGUEL RODRIGUEZ |
| PRESIDENTE DEL JURADO | CECILIA POBLETE |
| DIRECTOR TECNICO | MIGUEL PINTO |
| COMISARIO TECNICO | LUCIANO MARCHIONI |
| COMISARIO TECNICO | JOSE MIGUEL DE LA VEGA |
| MIEMBRO JURADO | PATRICIO SOTO |
| MIEMBRO JURADO | MARCELO PAINE |

3.b COLABORADORES DEL EVENTO

| | |
|--------------------------|-------------------|
| JUEZ DE PREGRILLA | JORGE CABRERA |
| JUEZ DE GRILLA | ELIAS MEZA |
| CRONOMETRAJE | ALVARO VIVANCO |
| ASISTENCIA MÉDICA | CANEO AMBULANCIAS |
| MÉDICO | MARCELO PAINE |
| BANDERILLEROS | BANDERILLEROS .CL |
| PRODUCTOR GENERAL | PATRICIO CABRERA |

4. CATEGORIAS, CILINDRADA Y FONDOS PORTANUMERO

| | | | |
|------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------|
| RODADOS | HASTA 3 AÑOS | SIN PEDALES NI MOTOR | - |
| 50 CC GRANDES | DESDE 4 Y 8 AÑOS | 50 cc OPEN | BLANCO |
| 50 CC MINI | DESDE 4 A 6 AÑOS | 50 cc rueda chica o 4T | BLANCO |
| 65 CC | DESDE 8 A 10 AÑOS | 65 cc | BLANCO |
| 85 CC INFANTIL | DESDE 10 A 12 AÑOS | 85 cc | NEGRO |
| 85 CC FIM/ULM | DESDE 13 A 15 AÑOS | 85 cc | BLANCO |
| MX D DEBUTANTES | DESDE 13 AÑOS | OPEN | BLANCO |
| MX C NOVICIOS | DESDE 13 AÑOS | OPEN | AMARILLO |
| 125 CC | DESDE 14 A 17 AÑOS | 125 cc 2T | BLANCO |
| MUJERES A | DESDE 13 AÑOS | 250 4T o 125 2T | ROSADO |
| MUJERES B | DESDE 13 AÑOS | 250 4T o 125 2T o 85 cc | BLANCO |
| MASTER A (+35) | DESDE 35 AÑOS | OPEN | AZUL |
| MASTER B (+40) | DESDE 40 AÑOS | OPEN | VERDE |
| MASTER C (+50) | DESDE 50 AÑOS | OPEN | ROJO |
| MX2 A Y B | DESDE 15 AÑOS | 250 4T o 125 2T | NEGRO |
| MX1 A Y B | DESDE 16 AÑOS | 450 4T o 250 2T | BLANCO |

Los **Campeones Nacionales vigentes** que corran en la misma categoría de la que fueron campeones, podrán correr con el NUMERO 1 siempre y cuando mantengan el fondo reglamentario de su categoría.

Desde la segunda fecha los pilotos que sean **PUNTEROS del ranking** en su categoría podrán cambiar su fondo de porta número a color rojo manteniendo su actual numero. El fondo rojo solo se podrá utilizar en los pilotos que se mantengan PUNTEROS en su respectiva categoría.



5. INSCRIPCIONES Y SEGURO

LICENCIA DEPORTIVA ANUAL:

Los participantes deben contar con la [LICENCIA DEPORTIVA DE MOTOCROSS 2024](#) emitida por la Federación de Motociclismo Chilena. Pueden optar por la Licencia Anual o por la Licencia Spot (por fecha).

CARTA DE DESISTIMIENTO DE RESPONSABILIDADES:

Todos los pilotos mayores de edad deberán firmar el documento **DESISTIMIENTO 2024** ante notario y enviarlo a oficinas de FMC, aquellos pilotos menores de edad deberán firmar el documento **AUTORIZACIÓN DE MENORES** ante notario y enviarlo a oficinas de FMC. Todos los pilotos deberán llevar una fotocopia de sus documentos a las acreditaciones para archivar el documento.

AUTORIZACIÓN MENORES DE EDAD NOTARIAL:

Los pilotos menores de edad deberán presentar la **AUTORIZACIÓN PARA MENORES DE EDAD** presente en la página oficial de la Federación de Motociclismo Chilena, firmada por su apoderado responsable el día del evento. El apoderado deberá adjuntar fotocopia de su cedula de identidad por ambos lados. Este documento debe ser ante notario.

Igual que para los adultos, el Original de la Autorización Notarial, debe ser enviado a las oficinas de la FMC.

No es necesario que el Apoderado Adjunte Cédula de Identidad.

De no contar con este documento el piloto NO será autorizado para participar.

INSCRIPCIONES:

La inscripción tiene un valor por fecha de \$65.000.- hasta el Miercoles previo a la fecha, y \$110.000.- hasta el Jueves previo a la fecha a las 18.00 hrs, que se paga directamente en nuestra pagina www.chilemx.cl en el botón **INSCRIBETE**. Todos los pilotos deberán completar el formulario y luego hacer pago de la inscripción. El comprobante de pago debe ser enviado al correo contacto@pchproducciones.cl o contacto@chilemx.cl

El viernes previo a cada fecha estarán CERRADAS las inscripciones.

No se hará devoluciones de dinero en caso que el/la piloto infrinja alguna normativa o permiso, el/la piloto es consciente que debe presentar todos los documentos el día del evento:

- Inscripción pagada.
- Licencia deportiva FMC.
- Seguro obligatorio contra accidentes deportivos.
- Autorización para menores de edad ante notario.

Para devoluciones de dinero por inscripción el/la piloto deberá enviar un mail a contacto@pchproducciones.cl comentando el motivo a más tardar el viernes previo a cada fecha a las 23.00 hrs.

No hay inscripciones, ni recepción de pagos el día del evento, todos los procesos son en línea TODA LA INFORMACION SE ENVIA AL CORREO: contacto@pchproducciones.cl



6. ENTRENAMIENTO, CLASIFICACIONES Y CARRERA

Sábado: Iniciarán los entrenamientos a las 8:30 am. Se cumplirá el cronograma publicado y los pilotos que no se presenten no podrán entrenar en otra categoría que no sea la que le corresponde.

Finalizados los entrenamientos se dará inicio a las clasificaciones con un manga “por mejor tiempo en vuelta”, los pilotos clasificarán de acuerdo al orden de llegada finalizada la carrera que les dará paso a elegir por orden de clasificación su posición en el partidor.

Si es que en las categorías hay más de 40 pilotos en clasificación, para el día Domingo de Carreras solo podrán clasificar los 40 mejores tiempos.

LOS ENTRENAMIENTOS DEBERAN DE REALIZARLOS CON TRANSPONDER INSTALADO EN LA MOTO PARA REGISTRAR Y VERIFICAR SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.

- El piloto será responsable de verificar el correcto funcionamiento de su Transponder.

Domingo: Se dará inicio a la competencia a las 8:00 am.

- El piloto será responsable de llegar el domingo a la carrera con el Transponder instalado y en funcionamiento.
- En caso de pérdida del Transponder el piloto deberá hacerse cargo de los costos de reposición.
- Todo reclamo u observación se deberá efectuar al Juez de Carrera designado.
- Si un piloto incurre en actitudes antideportivas y/o abusivas, la organización tiene la atribución de sancionar o descalificarlo.

EL PILOTO QUE NO SE PRESENTE A TIEMPO AL PARTIDOR NO PODRÁ LARGAR EN OTRO TIEMPO QUE NO SEA EL ESTIPULADO EN EL CRONOGRAMA

LOS PILOTOS DE LA CATEGORÍA 50 cc TENDRÁN AUTORIZADO UN APODERADO POR PILOTO USANDO CHALECO REFLECTANTE AMARILLO CON UN NUMERO QUE SE LE ASIGNARÁ, QUE DEBERÁN UBICARSE EN LA PISTA EN ESPACIOS DELIMITADOS Y NO PODRÁN TRASLADARSE DE ESE PUNTO. SI ES QUE ALGUN PILOTO DE ESA CATEGORÍA NECESITA ASISTENCIA, EL APODERADO QUE SE ENCUENTRE EN EL PUNTO MAS CERCANO A EL DEBERÁ ASISTIRLO, SEA O NO SU APODERADO. EL APODERADO QUE NO ASISTA A ALGUN PILOTO QUE LO NECESITE SE SANCIONARÁ A SU PILOTO.



SABADO 29 DE JUNIO DE 2024

ENTRENAMIENTOS

REVISIONES ADMINISTRATIVAS

MX D Y MX C: 8.00 – 8.45 am

65 cc y 50 cc: 8.45 – 9.35 am

MUJERES Y MASTER: 9.20 – 10.00 am

85 cc: 10.00 – 10.30 am

MX 1: 10.30 – 11.00 am

MX 2: 11.00 – 11.30 am

**Horarios aproximados, pueden atrasarse como adelantarse (atención a locución)

| Pre-grilla | inicio | Fin | Duración | Categoría |
|-------------|-------------|-------------|----------|----------------------|
| 8:30 a. m. | 9:00 a. m. | 9:15 a. m. | 15 min | MX D DEBUTANTES |
| 9:00 a. m. | 9:20 a. m. | 9:35 a. m. | 15 min | MASTER A / B / C |
| 9:20 a. m. | 9:40 a. m. | 9:55 a. m. | 15 min | MX C NOVICIOS |
| 9:40 a. m. | 10:00 a. m. | 10:15 a. m. | 15 min | 50 cc GRANDES Y MINI |
| 10:00 a. m. | 10:20 a. m. | 10:35 a. m. | 15 min | 65cc |
| 10:20 a. m. | 10:40 a. m. | 10:55 a. m. | 15 min | 85 cc INFANTIL / ULM |
| 10:40 a. m. | 11:00 a. m. | 11:15 a. m. | 15 min | MX 2 B |
| 11:00 a. m. | 11:20 a. m. | 11:35 a. m. | 15 min | MUJERES A / B |
| 11:10 a. m. | 11:40 a. m. | 11:55 a. m. | 15 min | MX 1 A / MX 1 B |
| 11:40 a. m. | 12:00 p. m. | 12:15 p. m. | 15 min | MX 2 A / 125 CC |

12.15 – 12.55 ARREGLO DE PISTA (DE SER NECESARIO)

CLASIFICACIONES

FORMATO: MEJOR TIEMPO

| Pre-grilla | inicio | Fin | Duración | Categoría |
|-------------|--------------|-------------|----------|----------------------|
| 12:40 p. m. | 13:00 p. m. | 13:12 p. m. | 12 min | MX D DEBUTANTES |
| 13:00 p. m. | 13:20 p. m. | 13:35 p. m. | 15 min | MASTER A / B / C |
| 13:20 p. m. | 13:40 p. m. | 13:55 p. m. | 15 min | MX C NOVICIOS |
| 13:40 p. m. | 14:00 p. m. | 14:12 p. m. | 12 min | 50 cc GRANDES Y MINI |
| 14:00 p. m. | 14: 20 p. m. | 14:32 p. m. | 12 min | 65cc |
| 14:20 p. m. | 14:40 p. m. | 14:55 p. m. | 15 min | 85 cc INFANTIL / ULM |
| 14:40 p. m. | 15:00 p. m. | 15:15 p. m. | 15 min | MX 2 B |
| 15:00 p. m. | 15:20 p. m. | 15:35 p. m. | 15 min | MUJERES A / B |
| 15:20 p. m. | 15:40 p. m. | 16:00 p. m. | 20 min | MX 1 A / MX 1 B |
| 15:45 p. m. | 16:05 p. m. | 16:22 p. m. | 18 min | MX 2 A / 125 CC |



DOMINGO 30 DE JUNIO DE 2024

| PRIMER BLOQUE | | | | |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|
| Pre-grilla | inicio | Fin | Duración | Categoría |
| PRIMERA MANGA | | | | |
| 7:30 a. m. | 8:00 a. m. | 8:10 a. m. | 10 min + 1V | MX D DEBUTANTES |
| 7:45 a. m. | 8:15 a. m. | 8:27 a. m. | 12 min + 1V | MX C NOVICIOS |
| 8:00 a. m. | 8:32 a. m. | 8:47 a. m. | 15 min + 1V | MASTER A / B / C |
| 8:25 a. m. | 8:52 a. m. | 9:04 a. m. | 12 min + 1V | 50cc GRANDES / MINI |
| 8:40 a. m. | 9:10 a. m. | 9:22 a. m. | 12 min + 1V | 65cc |
| SEGUNDA MANGA | | | | |
| 9:00 a. m. | 9:30 a. m. | 9:40 a. m. | 10 min + 1V | MX D DEBUTANTES |
| 9:15 a. m. | 9:45 a. m. | 9:57 a. m. | 12 min + 1V | MX C NOVICIOS |
| 9:40 a. m. | 10:00 a. m. | 10:15 a. m. | 15 min + 1V | MASTER A / B / C |
| 10:00 a. m. | 10:20 a. m. | 10:32 a. m. | 12 min + 1V | 50cc GRANDES / MINI |
| 10:15 a. m. | 10:35 a. m. | 11:32 a. m. | 12 min + 1V | 65cc |

11:35 – 12:00 RECESO CARRERAS Y ARREGLO DE PISTA (DE SER NECESARIO)

| SEGUNDO BLOQUE | | | | |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|
| Pre-grilla | inicio | Fin | Duración | Categoría |
| PRIMERA MANGA | | | | |
| 11:30 a. m. | 12:00 p. m. | 12:18 p. m. | 18 min + 1V | MX 2 A / 125 cc |
| 11:50 a. m. | 12:28 p. m. | 12:48 p. m. | 20 min + 1V | MX 1 A / MX 1 B |
| 12:30 p. m. | 12:58 p. m. | 13:13 p. m. | 15 min + 1V | 85cc FIM/INFANTIL |
| 12:50 p. m. | 13:23 p. m. | 13:38 p. m. | 15 min + 1V | MX 2 B |
| 13:20 p. m. | 13:48 p. m. | 14:03 p. m. | 15 min + 1V | MUJERES A / B |
| SEGUNDA MANGA | | | | |
| 13:45 p. m. | 14:10 p. m. | 14:28 p. m. | 18 min + 1V | MX 2 A / 125 cc |
| 14:00 p. m. | 14:33 p. m. | 14:53 p. m. | 20 min + 1V | MX 1 A / MX 1 B |
| 14:30 p. m. | 14:58 p. m. | 15:13 p. m. | 15 min + 1V | MUJERES A / B |
| 14:50 p. m. | 15:18 p. m. | 15:33 p. m. | 15 min + 1V | 85cc FIM/INFANTIL |
| 15:00 p. m. | 15:38 p. m. | 15:53 p. m. | 15 min + 1V | MX 2 B |

PREMIACIÓN 16.30 HRS APROX.

***CRONOGRAMA SUJETO A MODIFICACIONES, PUEDE ADELANTARSE COMO ATRASARSE, POR LO QUE DEBEN ESTAR ATENTOS A LA INFORMACIÓN ENTREGADA EN LOCUCIÓN EL DÍA DEL EVENTO**



| 7. CONTROL TECNICO Y VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS | |
|--|--|
| SÁBADO, 29 DE JUNIO DE 2024 | Desde 07:30 horas hasta las 11:30 horas |
| DOMINGO, 30 DE JUNIO DE 2024 | Solo día de carreras, no se verificará a ningún piloto. |
| Ingreso | Control de ingreso con código. |
| Requisitos | <p>El piloto debe presentarse a revisión técnica portando Motocicleta, Casco y Botas (Casco Homologado). Las motocicletas que no porten su número y fondo correspondiente serán descalificadas. No se aceptan números improvisados (huincha aisladora).</p> <p>La producción, organización y autoridades de carrera no se hace responsable por daños, perdidas o robos de cualquier índole dentro del evento, cada asistente debe hacerse responsable de sus pertenencias.</p> <p>TODAS LAS MOTOS DEBERÁN CORRER CON LA FRANJA REGLAMENTARIA (Negra con logos: Chile MX, Monster y FMC) EN EL PORTANUMERO DELANTERO QUE LA PUEDEN DESCARGAR EN LA PAGINA WEB WWW.CHILEMX.CL O PEDIRLO DIRECTAMENTE A LA PRODUCCIÓN. Las motos que no se presenten con este requisito no podrán correr.</p> <p>Los pilotos podrán ingresar 1 mecánico acreditado para asistencia en zona de pizarreo. El mecánico deberá ingresar con pechera con numero de moto del piloto y franja reflectante, o con pechera reflectante amarilla. Solo podrán ingresar mecánicos acreditados en la categoría correspondiente a su piloto, no podrá ingresar en otras categorías. Quienes no cumplan este requisito no podrán ingresar al circuito.</p> |
| Pregrilla | Todas las motocicletas ingresan apagadas y deben estar dentro 10 minutos antes del inicio de la competencia. Únicamente el piloto puede ingresar con su mecánico autorizado que deberá portar chaleco reflectante amarillo. El piloto debe portar su pulsera roja y el mecánico asignado la pulsera amarilla para hacer ingreso a la pregrilla. |



8. REVISIONES TÉCNICAS

Las revisiones técnicas de 8:00 hasta las 11:30 hrs a TODAS las motos 50 cc. Además, se realizará la revisión de 60 motos al azar, las cuales se realizarán en la pregrilla. De no hacer las revisiones técnicas aquellas motos seleccionadas no podrán competir.

Este método de revisión faculta a comisarios técnicos designados por la comisión de motocross en conjunto con la FMC a verificar el cumplimiento de los aspectos exigidos durante la presentación de las motos en el sector denominado pregrilla. De verificarse algún incumplimiento de las motos no revisadas, este comisario se encuentra facultado y obligado a retirar la moto de la futura competencia, pudiendo reintegrarse a la largada siguiente luego de realizar una revisión completa.

Con esto los pilotos al realizar su inscripción declaran aceptar estas condiciones y estar en conocimiento de las normativas exigidas para cumplir con los requisitos mínimos del punto de vista técnico para permitírseles participar en este evento.

Los puntos exigibles son los siguientes:

1. Cilindrada concordante (de existir duda avisar a jueces y director para determinar una eventual revisión dejando la moto en observación)
2. Fondo de los números del color correspondientes a la categoría
3. Números de porta número en buenas condiciones y legibles (sin cintas aisladoras)
4. Manillas de freno y embrague terminadas en bolas
5. Puños en buen estado sin elementos cortantes en sus extremos
6. Protector de volante. en caso de ktm se acepta el original
7. La moto debe tener un sistema autónomo de encendido (botón o pata de partida)
8. Una vez la moto encendida, acelerarla con el fin de objetivar que el carro de acelerador vuelva solo
9. Moto encendida debe tener un botón de apagado utilizable (luego de revisar el carro de acelerador, apagarla con el botón para probar su funcionamiento)
10. Rayos de ambas ruedas completos
11. Ambos frenos funcionales e independientes
12. Pedalines retractiles al igual que pata de partida
13. Guía de cadena
14. Protector de piñón (las motos cobra 50 cc se acepta que no esté presente ya que es su configuración de fabrica)
15. Tapabarros indemnes
16. Cola de escape sin daños que resulten cortantes
17. Revisión de cascos los cuales no deben tener daño estructural. debe tener argollas de sujeción y deben tener certificación ece-2205, jiss o snell2015.



8. CEREMONIA DE PREMIACIÓN

La ceremonia de premiación se iniciará una vez finalizadas las carreras el día domingo.

Se premiarán los seis primeros lugares de cada categoría, los tres primeros lugares con su respectiva copa y otros tres con medalla.

La sumatoria de puntos para cada piloto se realizará con la tabla publicada en el Reglamento General Motocross 2023 FMC.

9. REGULACIONES AMBIENTALES

Cada piloto es responsable de los desechos generados por su equipo durante el evento.

Deberán dejar su espacio limpio, sin basura ni residuos de cualquier tipo.

Se sancionará a el/la piloto o equipo que no cumpla con lo mencionado anteriormente con un monto de 1 UTM.

Cuidar el medioambiente es responsabilidad de todos.

9. PARQUE CERRADO

Para instalación de infraestructura se permitirá el acceso a marcas y equipos privados confirmados SOLO EL VIERNES PREVIO A CADA FECHA DESDE LAS 13.00 HASTA LAS 19.00 HRS.

No podrán ingresar vehículos al parque cerrado desde el sábado a las 10.00 hrs, todo ingreso para llevar montaje deberá ser antes de este horario estipulado. De lo contrario deberán estacionarse en el estacionamiento general y mover la infraestructura desde ese sector al parque cerrado.

Es responsabilidad de cada persona el cuidado de su equipo, objetos personales, entre otros artículos, ya que la producción no se hará cargo de extravíos, robos o daños.

No podrán transitar vehículos ni motocicletas en el parque cerrado, las motocicletas deberán trasladarlas apagadas hasta el acceso a la pista donde podrán encenderla.

Todos los espacios del parque cerrado deberán quedar limpios y ordenados de tal manera como se les entrego para montar sus infraestructuras. Cuidar el medio ambiente es labor de todos, quienes no cumplan con la limpieza de su espacio no podrán volver a ingresar a las próximas fechas.

Los **generadores en el parque cerrado** podrán funcionar hasta las 23.30 hrs, luego de ese horario deberán ser apagados. La persona que no respete esta norma será sancionada con 2 UTM o la expulsión inmediata del sitio y evento.

Está **PROHIBIDO el consumo de alcohol** en el evento, la persona que no respete esta norma será expulsada inmediatamente del sitio y evento.



9. FOTOGRAFOS Y MEDIOS DE COMUNICACIÓN

El personal que quiera cubrir el evento como medio de comunicación o fotógrafo deberá acreditarse por la pagina web hasta agotar 10 cupos.

No se aceptarán acreditaciones después de la fecha plazo.

A todo personal de medios de comunicación o fotógrafos se les entregará una credencial con sus datos personales para identificación y chaleco reflectante, que deberán entregar Domingo de carreras una vez finalizadas.

Es obligación que todos los medios que hagan cobertura dentro del circuito firmen el documento de responsabilidad.

Los fotógrafos deberán pagar el valor de \$10.000.- para acreditarse por fecha y hacer uso de los implementos que se les entregará.

10. PLAN DE EMERGENCIA

MAPA CIRCUITO



CENTRO DE DERIVACION SERVICIO URGENCIA.

Sapu Fernando Rodríguez

Horario. Sábado y Domingo 08:00 a 20:00 hrs.

Dirección las hortencias146 santo domingo

Distancia en tiempo 25 min aprox.

Fono: +56352204500



11. SERVICIO Y PROTOCOLO DE EMERGENCIA EN PISTA

● 3 AMBULANCIAS (AEB)

Detalle:

monitor de signos vitales, DEA (desfibrilador automático externo), equipo de trauma y rescate (tabla de extracción larga (adulto y pediátrico), inmovilizadores laterales, collar cervical adulto y pediátrico), pulpo tipo araña, férulas semirrígidas, gavetas insumos varios (caja de curación entre otros). Chaleco de extracción, Bomba de aspiración, Oxígeno central, Oxígeno portátil, kit de invierno, camilla infantería, bolso rcp (ambu), mascarillas adulto y pediátrico, cánulas mayo), bolso de procedimiento atención en terreno.

● CARPA DE PRIMEROS AUXILIOS

Detalle:

toldo de 3x3, Camilla de procedimiento (2), tubo de oxígeno, monitor signo vitales, estantería con insumos varios, equipos de curación, silla de ruedas, camilla de infantería, equipo de trauma (tabla inmovilización adulta – pediátrica), equipo de inmovilización extremidades, entre otros.

● CUATRIMOTO DE RESCATE

Detalle:

Tabla de inmovilización adulto - pediátrica, equipos férulas para inmovilización, tubo de oxígeno, bolso de procedimiento en terreno.

● DOTACION DE PERSONAL:

3 CONDUCTORES

5 PARAMEDICOS

PROTOCOLO DE RESCATE

El servicio de atención de ambulancias caneo realiza atención pre hospitalaria, donde brinda asistencia a pacientes de diversa gravedad en el lugar de la emergencia, en el menor tiempo posible brindando una atención inmediata. A la vez coordinar traslados a los distintos centros de urgencia más cercanos dependiendo de la gravedad del paciente, la atención pre hospitalaria que se brinda a los pacientes es otorgada por personal de salud exclusivo y capacitado para estos fines.

Cesar Caneo C.

Ambulancias Caneo

Cel. +56962683138

e-mail: ambulanciascaneo@hotmail.com



12. TERMINOS Y CONDICIONES

Los casos no previstos en el presente Reglamento Particular, serán resueltos por la organización dirigida por la Federación de Motociclismo Chileno para la siguiente fecha válida.

Cada participante deberá tener consciencia de su responsabilidad en el evento detallada en el Reglamento Particular Motocross CHILEMX 2024 y en el Reglamento General Motocross 2024 FMC.

Los participantes al inscribirse a la carrera reconocen y aceptan los riesgos inherentes, propios de este tipo de competencia extrema, a demás que se encuentra en estado físico y mental optimo, por lo tanto asume su total responsabilidad individual por las consecuencias de accidentes propios o a terceros, en los cuales se vea involucrado, renunciando irrevocablemente a cualquier acción legal (civil o penal) en contra de PCH Producciones Ltda, dueños del recinto, marcas auspiciadoras, médicos y paramédicos, organización y comisión de motociclismo de Chile, etc. Y lo mismo para cada asistente del evento.

Liberando de esta manera de cualquier responsabilidad de daños, hurtos y/o accidentes a la empresa PCH Producciones Ltda y Federación de Motociclismo Chilena.

Santiago, 17 de Junio de 2024

Patricio Cabrera
Representante
PCH Producciones Ltda.

