



**REGLAMENTO PARTICULAR  
CAMPEONATO NACIONAL DE  
MOTOCROSS CHILE MX  
PRIMERA FECHA  
15 Y 16 DE MARZO  
2025**

**PISTA MOTOCROSS LA FINCA, LAS  
CABRAS, REGIÓN DE OHIGGINS.**

**CAMPEONATO NACIONAL DE MOTOCROSS 2025**  
**1ª. FECHA VÁLIDA**  
**PISTA MOTOCROSS LA FINCA, LAS CABRAS, REGIÓN DE**  
**OHIGGINS, CHILE.**  
**15 Y 16 DE MARZO 2025**

1. GENERALIDADES	
Nombre del Evento	1ª. FECHA DEL CAMPEONATO NACIONAL DE MOTOCROSS CHILEMX 2025
Fecha	15 Y 16 DE MARZO 2025
Clase/categorías	50cc GRANDES Y MINI, 65cc, 85cc INFANTIL Y FIM/ULM, MX C NOVICIOS,, MUJERES A Y B, MASTER A (+35), MASTER B (+40) Y MASTER C (+50), 125 cc, MX2 A Y B, MX1 A Y B. *Edades de cada categoría están estipuladas en el Reglamento General FEDCM
Lugar	PISTA MOTOCROSS LA FINCA, LAS CABRAS.
Organizador	FEDERACION DE MOTOCICLISMO CHILE MOTOS
Productora	PCH PRODUCCIONES LTDA
Dirección	Av. Las Condes 14.157, Las Condes, Región Metropolitana.
e-mail	<a href="mailto:contacto@pchproducciones.cl">contacto@pchproducciones.cl</a>
Bioseguridad	DEPORTE INDIVIDUAL AL AIRE LIBRE CON VENTILACION NATURAL
	ACCESO CONTROLADO CON VOUCHER

2. CIRCUITO Y EVENTO	
Dirección	KM 3 Cruce El Carmen, Hosteria La Finca, Las Cabras.
Acceso	Salida Pelequen, dirección San Antonio. 9 kms pasado Las Cabras, doblar a la izquierda hacia Llallauquen en Cruce El Carmen, avanzar 3 km hasta Hosteria La Finca.
GPS	-34.2660515,-71.4060393
Ciudad Cercana	Las Cabras
Altura	33 metros sobre el nivel del mar.
Longitud Circuito	1.950 mts
Inscripciones	Desde martes 4 de marzo al jueves 13 de marzo a las 20.00 hrs
Valor Inscripción	\$70.200.- hasta miércoles previo a carrera \$118.800.- hasta jueves previo a carrera a las 20.00 hrs.  Segundas categorías tendrán 50% de descuento.
Valor Entrada	Entrada liberada validando voucher en <a href="http://www.chilemx.cl">www.chilemx.cl</a>

### 3.a OFICIALES DEL EVENTO

<b>DIRECTOR DE CARRERA</b>	LUIS ROJAS C.
<b>PRESIDENTE DEL JURADO</b>	MARCELO PAINE
<b>DIRECTOR TECNICO</b>	ELIAS MEZA
<b>COMISARIO TECNICO</b>	JORGE CABRERA
<b>MIEMBRO JURADO</b>	NICOLAS FERNANDEZ
<b>MIEMBRO JURADO</b>	RODRIGO RIOS
<b>MIEMBRO JURADO</b>	RODRIGO HERNANDEZ

### 3.b COLABORADORES DEL EVENTO

<b>JUEZ DE PREGRILLA</b>	JORGE CABRERA
<b>JUEZ DE GRILLA</b>	JUAN VIVANCO
<b>CRONOMETRAJE</b>	MARIAN FUENZALIDA (CRONOSYSTEM)
<b>ASISTENCIA MÉDICA</b>	CANEO AMBULANCIAS
<b>MÉDICO</b>	MARCELO PAINE
<b>BANDERILLEROS</b>	BANDERILLEROS DEL SUR
<b>PRODUCTOR GENERAL</b>	PATRICIO CABRERA

### 4. CATEGORIAS, CILINDRADA Y FONDOS PORTANUMERO

<b>RODADOS</b>	HASTA 3 AÑOS	SIN PEDALES NI MOTOR	-
<b>50 CC GRANDES</b>	DESDE 4 Y 8 AÑOS	50 cc OPEN	<b>BLANCO</b>
<b>50 CC MINI</b>	DESDE 4 A 6 AÑOS	50 cc rueda chica o 4T o Electrica	<b>BLANCO</b>
<b>65 CC</b>	DESDE 8 A 10 AÑOS	65 cc	<b>BLANCO</b>
<b>85 CC INFANTIL</b>	DESDE 10 A 12 AÑOS	85 cc	<b>NEGRO</b>
<b>85 CC FIM/ULM</b>	DESDE 13 A 15 AÑOS	85 cc	<b>BLANCO</b>
<b>MX D DEBUTANTES</b>	DESDE 13 AÑOS	OPEN	<b>BLANCO</b>
<b>MX C NOVICIOS</b>	DESDE 13 AÑOS	OPEN	<b>AMARILLO</b>
<b>125 CC</b>	DESDE 14 A 17 AÑOS	125 cc 2T	<b>BLANCO</b>
<b>MUJERES A</b>	DESDE 13 AÑOS	250 4T o 125 2T	<b>ROSADO</b>
<b>MUJERES B</b>	DESDE 13 AÑOS	250 4T o 125 2T o 85 cc	<b>BLANCO</b>
<b>MASTER A (+35)</b>	DESDE 35 AÑOS	OPEN	<b>AZUL</b>
<b>MASTER B (+40)</b>	DESDE 40 AÑOS	OPEN	<b>VERDE</b>
<b>MASTER C (+50)</b>	DESDE 50 AÑOS	OPEN	<b>ROJO</b>
<b>MX2 A Y B</b>	DESDE 15 AÑOS	250 4T o 125 2T o eléctrica equivalente	<b>NEGRO</b>
<b>MX1 A Y B</b>	DESDE 16 AÑOS	450 4T o 250 2T o eléctrica equivalente	<b>BLANCO</b>

Los **Campeones Nacionales vigentes** que corran en la misma categoría de la que fueron campeones, podrán correr con el NUMERO 1 siempre y cuando mantengan el fondo reglamentario de su categoría.

Desde la segunda fecha los pilotos que sean **PUNTEROS del ranking** en su categoría podrán cambiar su fondo de porta número a color rojo manteniendo su actual numero. El fondo rojo solo se podrá utilizar en los pilotos que se mantengan PUNTEROS en su respectiva categoría.

## 5. INSCRIPCIONES Y SEGURO

### LICENCIA DEPORTIVA ANUAL:

Los participantes deben contar con la [compra del KIT CHILE MX](#), en el cual podrán hacer la reserva de sus respectivos números anuales.

### CARTA DE DESISTIMIENTO DE RESPONSABILIDADES:

Todos los pilotos mayores de edad deberán firmar el documento **DESISTIMIENTO 2025** con firma digital legalizada y enviarlo escaneado al correo [documentos@chilemx.cl](mailto:documentos@chilemx.cl), aquellos pilotos menores de edad deberán firmar el documento **AUTORIZACIÓN DE MENORES** con firma digital legalizada y enviarlo escaneado al correo [documentos@chilemx.cl](mailto:documentos@chilemx.cl). Los documentos deben ser enviados al correo con asunto NOMBRE PILOTO Y RUT.

### AUTORIZACIÓN MENORES DE EDAD NOTARIAL:

Los pilotos menores de edad deberán presentar la **AUTORIZACIÓN PARA MENORES DE EDAD** presente en la página oficial de la Federación de Motociclismo Chile Motos [www.fedcm.cl](http://www.fedcm.cl), firmada por su apoderado responsable con firma digital legalizada y enviada al correo [documentos@chilemx.cl](mailto:documentos@chilemx.cl). El apoderado deberá adjuntar fotocopia de su cedula de identidad por ambos lados. Este documento debe ser legalizado.

***De no contar con este documento el piloto NO será autorizado para participar.***

### INSCRIPCIONES:

La inscripción tiene un valor por fecha de \$70.200.- hasta el Miércoles previo a la fecha, y \$118.800.- hasta el Jueves previo a la fecha a las 20.00 hrs, que se paga directamente en nuestra pagina [www.chilemx.cl](http://www.chilemx.cl) en el botón **INSCRÍBETE**. Todos los pilotos deberán completar el formulario y luego hacer pago de la inscripción.

El viernes previo a cada fecha estarán CERRADAS las inscripciones por procesos de administración.

No se hará devoluciones de dinero en caso que el/la piloto infrinja alguna normativa o permiso, el/la piloto es consciente que debe presentar todos los documentos el día del evento:

- Inscripción pagada.
- Compra de KIT Chile MX
- Seguro obligatorio contra accidentes deportivos.
- Autorización para menores de edad ante notario.
- Carta de Desistimiento de Responsabilidades.

Para devoluciones de dinero por inscripción el/la piloto deberá enviar un mail a [contacto@pchproducciones.cl](mailto:contacto@pchproducciones.cl) comentando el motivo a más tardar el viernes previo a cada fecha a las 23.00 hrs.

No hay inscripciones, ni recepción de pagos el día del evento, todos los procesos son en línea

TODA LA INFORMACION SE ENVIA AL CORREO: [contacto@pchproducciones.cl](mailto:contacto@pchproducciones.cl)

## 6. ENTRENAMIENTO, CLASIFICACIONES Y CARRERA

**Sábado:** Iniciarán los entrenamientos a las 8:30 am. Se cumplirá el cronograma publicado y los pilotos que no se presenten no podrán entrenar en otra categoría que no sea la que le corresponde.

Finalizados los entrenamientos se dará inicio a las clasificaciones con un manga “por mejor tiempo en vuelta”, los pilotos clasificarán de acuerdo al orden de llegada finalizada la carrera que les dará paso a elegir por orden de clasificación su posición en el partidador.

Si es que en las categorías hay más de 40 pilotos en clasificación, para el día Domingo de Carreras solo podrán clasificar los 40 mejores tiempos, en el caso de haber dos o más categorías clasificando, solo clasificarán los 40 mejores tiempos finales.

**LOS ENTRENAMIENTOS DEBERAN DE REALIZARLOS CON TRANSPONDER INSTALADO EN LA MOTO PARA REGISTRAR Y VERIFICAR SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.**

- El piloto será responsable de verificar el correcto funcionamiento de su Transponder.

**Domingo:** Se dará inicio a la competencia a las 8:00 am.

- El piloto será responsable de llegar el domingo a la carrera con el Transponder instalado y en funcionamiento.
- En caso de perdida del Transponder el piloto deberá hacerse cargo de los costos de reposición.
- Todo reclamo u observación se deberá efectuar al Juez de Carrera designado.
- Si un piloto incurre en actitudes antideportivas y/o abusivas, la organización tiene la atribución de sancionar o descalificarlo.

**EL PILOTO QUE NO SE PRESENTE A TIEMPO AL PARTIDOR NO PODRÁ LARGAR EN OTRO TIEMPO QUE NO SEA EL ESTIPULADO EN EL CRONOGRAMA**

**LOS PILOTOS DE LA CATEGORÍA 50 cc TENDRÁN AUTORIZADO UN APODERADO POR PILOTO USANDO CHALECO REFLECTANTE AMARILLO CON UN NUMERO QUE SE LE ASIGNARÁ, QUE DEBERÁN UBICARSE EN LA PISTA EN ESPACIOS DELIMITADOS Y NO PODRÁN TRASLADARSE DE ESE PUNTO. SI ES QUE ALGUN PILOTO DE ESA CATEGORÍA NECESITA ASISTENCIA, EL APODERADO QUE SE ENCUENTRE EN EL PUNTO MAS CERCANO A EL DEBERÁ ASISTIRLO, SEA O NO SU APODERADO. EL APODERADO QUE NO ASISTA A ALGUN PILOTO QUE LO NECESITE SE SANCIONARÁ A SU PILOTO.**

## SABADO 15 DE MARZO DE 2025

### ENTRENAMIENTOS

#### REVISIONES ADMINISTRATIVAS

8.30 – 11.30

PREFERENCIA A CATEGORIAS QUE INICIAN PRIMERO

\*\*Horarios aproximados, pueden atrasarse como adelantarse (atención a locución)

### PRIMER BLOQUE

Pre-grilla	inicio	Fin	Duración	Categoría
<b>ENTRENAMIENTOS</b>				
9:00 a. m.	9:30 a. m.	9:50 a. m.	20 min	MX2 B / 125 CC
9:25 a. m.	9:55 a. m.	10:15 a. m.	20 min	85cc ULM / INFANTIL
9:50 a. m.	10:20 a. m.	10:40 a. m.	20 min	MASTER A / MX1 B
10:15 a. m.	10:45 a. m.	11:05 a. m.	20 min	MUJERES A / B
10:40 a. m.	11:10 a. m.	11:35 a. m.	25 min	MX1 A / MX2 A
<b>CLASIFICACIONES</b>				
11:10 a. m.	11:40 a. m.	11:55 a. m.	15 min	MX2 B / 125 CC
11:30 a. m.	12:00 a. m.	12:15 a. m.	15 min	85cc ULM / INFANTIL
11:50 a. m.	12:20 a. m.	12:35 a. m.	15 min	MASTER A / MX1 B
12:10 a. m.	12:40 a. m.	12:45 a. m.	15 min	MUJERES A / B
12:20 a. m.	12:50 a. m.	13:15 a. m.	25 min	MX1 A / MX2 A

### 13.15 – 14.15 RECESO CARRERAS Y ARREGLO DE PISTA

### SEGUNDO BLOQUE

Pre-grilla	inicio	Fin	Duración	Categoría
<b>ENTRENAMIENTOS</b>				
13.45 p. m.	14:15 p. m.	14:30 p. m.	15 min	MX D DEBUTANTES
14:10 p. m.	14:40 p. m.	15:00 p. m.	20 min	MX C NOVICIOS
14:35 p. m.	15:05 p. m.	15:25 p. m.	20 min	MASTER B / C
15:00 p. m.	15:30 p. m.	15:50 p. m.	20 min	50 CC / 50 MINI
15:25 p. m.	15:55 p. m.	16:15 p. m.	20 min	65 CC
<b>CLASIFICACIONES</b>				
15:50 p. m.	16:20 p. m.	16:30 p. m.	10 min	MX D DEBUTANTES
16:05 p. m.	16:35 p. m.	16:50 p. m.	15 min	MX C NOVICIOS
16:35 p. m.	16:55 p. m.	17:10 p. m.	15 min	MASTER B / C
16:45 p. m.	17:15 p. m.	17:30 p. m.	15 min	50 CC / 50 MINI
17:05 p. m.	17:35 p. m.	17:50 p. m.	15 min	65 CC

## DOMINGO 16 DE MARZO DE 2025

PRIMER BLOQUE				
Pre-grilla	inicio	Fin	Duración	Categoría
PRIMERA MANGA				
8:00 a. m.	8:30 a. m.	8:40 a. m.	10 min	MX D DEBUTANTES
8:10 a. m.	8:50 a. m.	9:05 a. m.	15 min	MX C NOVICIOS
8:40 a. m.	9:10 a. m.	9:25 a. m.	15 min	MASTER B / C
9:00 a. m.	9:30 a. m.	9:45 a. m.	15 min	50 CC / 50 MINI
9:20 a. m.	9:50 a. m.	10:05 a. m.	15 min	65 CC
SEGUNDA MANGA				
9:40 a. m.	10:10 a. m.	10:20 a. m.	10 min	MX D DEBUTANTES
9:55 a. m.	10:25 a. m.	10:40 a. m.	15 min	MX C NOVICIOS
10:20 a. m.	10:50 a. m.	11:05 a. m.	15 min	MASTER B / C
10:40 a. m.	11:10 a. m.	11:25 a. m.	15 min	50 CC / 50 MINI
11:00 a. m.	11:30 a. m.	11:45 a. m.	15 min	65 CC

### 11.45 – 12.30 RECESO CARRERAS Y ARREGLO DE PISTA

SEGUNDO BLOQUE				
Pre-grilla	inicio	Fin	Duración	Categoría
PRIMERA MANGA				
12:00 a. m.	12:30 p. m.	12:50 p. m.	20 min	MX2 B / 125 CC
12:25 a. m.	12:55 p. m.	13:13 p. m.	18 min	85cc ULM / INFANTIL
12:50 a. m.	13:20 p. m.	13:40 p. m.	20 min	MASTER A / MX1 B
13:15 p. m.	13:45 p. m.	14:00 p. m.	15 min	MUJERES A / B
13:35 p. m.	14:05 p. m.	14:30 p. m.	25 min	MX1 A / MX2 A
SEGUNDA MANGA				
14:05 p. m.	14:35 p. m.	14:55 p. m.	20 min	MX2 B / 125 CC
14:30 a. m.	15:00 p. m.	15:18 p. m.	18 min	85cc ULM / INFANTIL
14:55 p. m.	15:25 p. m.	15:45 p. m.	20 min	MASTER A / MX1 B
15:15 p. m.	15:50 p. m.	16:05 p. m.	15 min	MUJERES A / B
15:40 p. m.	16:10 p. m.	16:35 p. m.	25 min	MX1 A / MX2 A

### PREMIACIÓN 17.00 HRS APROX.

\*CRONOGRAMA SUJETO A MODIFICACIONES, PUEDE ADELANTARSE COMO ATRASARSE, POR LO QUE DEBEN ESTAR ATENTOS A LA INFORMACIÓN ENTREGADA EN LOCUCIÓN EL DÍA DEL EVENTO

<b>7. CONTROL TECNICO Y VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS</b>	
<b>VIERNES, 14 DE MARZO DE 2025</b>	Desde 15:00 horas hasta las 17:30 horas
<b>SÁBADO, 15 DE MARZO DE 2025</b>	Desde 08:00 horas hasta las 11:30 horas
<b>DOMINGO, 16 DE MARZO DE 2025</b>	Solo día de carreras, no se verificará a ningún piloto.
<b>Ingreso</b>	Control de ingreso con código.
<b>Requisitos</b>	<p>El piloto debe presentarse a revisión técnica portando Motocicleta, Casco y Botas ( Casco Homologado). <b>Las motocicletas que no porten su número y fondo correspondiente serán descalificadas. No se aceptan números improvisados (huincha aisladora).</b></p> <p><b>La producción, organización y autoridades de carrera no se hace responsable por daños, perdidas o robos de cualquier índole dentro del evento, cada asistente debe hacerse responsable de sus pertenencias.</b></p> <p><b>Los pilotos podrán ingresar 1 mecánico acreditado para asistencia en zona de pizarreo. Solo podrán ingresar mecánicos acreditados en la categoría correspondiente a su piloto, no podrá ingresar en otras categorías. Quienes no cumplan este requisito no podrán ingresar al circuito.</b></p>
<b>Pregrilla</b>	Todas las motocicletas ingresan apagadas y deben estar dentro 10 minutos antes del inicio de la competencia. Únicamente el piloto puede ingresar con su mecánico autorizado. El piloto debe portar su pulsera roja y el mecánico asignado la pulsera amarilla para hacer ingreso a la pregrilla.



## 8. REVISIONES TÉCNICAS

Las revisiones técnicas se realizarán:

- Viernes de 15.00 hrs a 17.30 hrs
- Sábado de 08.00 hrs a 11.30 hrs

Se realizará la revisión de todas las motocicletas en la zona de revisiones técnicas. De no hacer las revisiones técnicas no podrán competir.

Este método de revisión faculta a comisarios técnicos designados por la comisión de motocross en conjunto con la FEDCM a verificar el cumplimiento de los aspectos exigidos durante la presentación de las motos en el sector designado para revisiones técnicas. De verificarse algún incumplimiento de las motos, este comisario se encuentra facultado y obligado a retirar la moto de la futura competencia, pudiendo reintegrarse a la largada siguiente luego de realizar una revisión completa.

Con esto los pilotos al realizar su inscripción declaran aceptar estas condiciones y estar en conocimiento de las normativas exigidas para cumplir con los requisitos mínimos del punto de vista técnico para permitírseles participar en este evento.

Los puntos exigibles son los siguientes:

1. Cilindrada concordante (de existir duda avisar a jueces y director para determinar una eventual revisión dejando la moto en observación)
2. Fondo de los números del color correspondientes a la categoría
3. Números de porta número en buenas condiciones y legibles (sin cintas aisladoras)
4. Manillas de freno y embrague terminadas en bolas
5. Puños en buen estado sin elementos cortantes en sus extremos
6. Protector de volante. En caso de KTM se acepta el original
7. La moto debe tener un sistema autónomo de encendido (botón o pata de partida)
8. Una vez la moto encendida, acelerarla con el fin de objetivar que el carro de acelerador vuelva solo
9. Moto encendida debe tener un botón de apagado utilizable (luego de revisar el carro de acelerador, apagarla con el botón para probar su funcionamiento)
10. Rayos de ambas ruedas completos
11. Ambos frenos funcionales e independientes
12. Pedalines retractiles al igual que pata de partida
13. Guía de cadena
14. Protector de piñón (las motos cobra 50 cc se acepta que no esté presente ya que es su configuración de fabrica)
15. Tapabarros indemnes
16. Cola de escape sin daños que resulten cortantes
17. Revisión de cascos los cuales no deben tener daño estructural. debe tener argollas de sujeción y deben tener certificación ece-2205, jiss o snell2015.

## 8. CEREMONIA DE PREMIACIÓN

La ceremonia de premiación se iniciará una vez finalizadas las carreras el día domingo.

Se premiarán los seis primeros lugares de cada categoría, los tres primeros lugares con su respectiva copa y otros tres con medalla.

La sumatoria de puntos para cada piloto se realizará con la tabla publicada en la pagina oficial de la Federación de Motociclismo Chile Motos, [www.fedcm.cl](http://www.fedcm.cl)

## 9. REGULACIONES AMBIENTALES

Cada piloto es responsable de los desechos generados por su equipo durante el evento.

Deberán dejar su espacio limpio, sin basura ni residuos de cualquier tipo.

**Se sancionará a el/la piloto o equipo que no cumpla con lo mencionado anteriormente con un monto de 1 UTM.**

Cuidar el medioambiente es responsabilidad de todos.

## 9. PARQUE CERRADO

Para instalación de infraestructura se permitirá el acceso a marcas y equipos privados confirmados SOLO EL VIERNES PREVIO A CADA FECHA DESDE LAS 13.00 HASTA LAS 19.00 HRS.

No podrán ingresar vehículos al parque cerrado desde el sábado a las 10.00 hrs, todo ingreso para llevar montaje deberá ser antes de este horario estipulado. De lo contrario deberán estacionarse en el estacionamiento general y mover la infraestructura desde ese sector al parque cerrado.

Es responsabilidad de cada persona el cuidado de su equipo, objetos personales, entre otros artículos, ya que la producción no se hará cargo de extravíos, robos o daños.

No podrán transitar vehículos ni motocicletas en el parque cerrado, las motocicletas deberán trasladarlas apagadas hasta el acceso a la pista donde podrán encenderla.

Todos los espacios del parque cerrado deberán quedar limpios y ordenados de tal manera como se les entrego para montar sus infraestructuras. Cuidar el medio ambiente es labor de todos, quienes no cumplan con la limpieza de su espacio no podrán volver a ingresar a las próximas fechas.

Los **generadores en el parque cerrado** podrán funcionar hasta las 23.30 hrs, luego de ese horario deberán ser apagados. La persona que no respete esta norma será sancionada con 2 UTM o la expulsión inmediata del sitio y evento.

Está **PROHIBIDO el consumo de alcohol** en el evento, la persona que no respete esta norma será expulsada inmediatamente del sitio y evento.

## 9. FOTOGRAFOS Y MEDIOS DE COMUNICACIÓN

El personal que quiera cubrir el evento como medio de comunicación o fotógrafo deberá acreditarse por la pagina web hasta agotar 10 cupos.

No se aceptarán acreditaciones después de la fecha plazo.

A todo personal de medios de comunicación o fotógrafos se les entregará una credencial con sus datos personales para identificación y chaleco reflectante, que deberán entregar Domingo de carreras una vez finalizadas.

Es obligación que todos los medios que hagan cobertura dentro del circuito firmen el documento de responsabilidad.

Los fotógrafos deberán pagar el valor de \$10.000.- para acreditarse por fecha y hacer uso de los implementos que se les entregará.

**NO SE PODRÁ INGRESAR AL CIRCUITO EN VEHICULOS MOTORIZADOS (Moto eléctrica, motos 110cc, ni ningún otro).**

## 10. PLAN DE EMERGENCIA

### MAPA CIRCUITO



Centro Asistencial: CESFAM Las Cabras

Distancia Circuito-Centro Asistencial: 12,2 km

**Dirección:** John Kennedy 506, Centro Salud Familiar, Las Cabras, O'Higgins

**Teléfono:** (72) 249 7054

## 11. SERVICIO Y PROTOCOLO DE EMERGENCIA EN PISTA

### ● 3 AMBULANCIAS (AEB)

#### Detalle:

monitor de signos vitales, DEA (desfibrilador automático externo), equipo de trauma y rescate (tabla de extracción larga (adulto y pediátrico), inmovilizadores laterales, collar cervical adulto y pediátrico), pulpo tipo araña, férulas semirrígidas, gavetas insumos varios (caja de curación entre otros). Chaleco de extracción, Bomba de aspiración, Oxígeno central, Oxígeno portátil, kit de invierno, camilla infantería, bolso rcp (ambu), mascarillas adulto y pediátrico, cánulas mayo), bolso de procedimiento atención en terreno.

### ● CARPA DE PRIMEROS AUXILIOS

#### Detalle:

toldo de 3x3, Camilla de procedimiento (2), tubo de oxígeno, monitor signo vitales, estantería con insumos varios, equipos de curación, silla de ruedas, camilla de infantería, equipo de trauma (tabla inmovilización adulta – pediátrica), equipo de inmovilización extremidades, entre otros.

### ● CUATRIMOTO DE RESCATE

#### Detalle:

Tabla de inmovilización adulto - pediátrica, equipos férulas para inmovilización, tubo de oxígeno, bolso de procedimiento en terreno.

### ● DOTACION DE PERSONAL:

3 CONDUCTORES

5 PARAMEDICOS

### PROTOCOLO DE RESCATE

El servicio de atención de ambulancias caneo realiza atención pre hospitalaria, donde brinda asistencia a pacientes de diversa gravedad en el lugar de la emergencia, en el menor tiempo posible brindando una atención inmediata. A la vez coordinar traslados a los distintos centros de urgencia más cercanos dependiendo de la gravedad del paciente, la atención pre hospitalaria que se brinda a los pacientes es otorgada por personal de salud exclusivo y capacitado para estos fines.

Cesar Caneo C.

Ambulancias Caneo

Cel. +56962683138

e-mail: [ambulanciascaneo@hotmail.com](mailto:ambulanciascaneo@hotmail.com)

## 12. TERMINOS Y CONDICIONES

Los casos no previstos en el presente Reglamento Particular, serán resueltos por la organización dirigida por la Federación de Motociclismo Chile Motos para la siguiente fecha válida.

Cada participante deberá tener consciencia de su responsabilidad en el evento detallada en el Reglamento Particular Motocross CHILEMX 2025 y en el Reglamento General Motocross 2025 FEDCM.

Los participantes al inscribirse a la carrera reconocen y aceptan los riesgos inherentes, propios de este tipo de competencia extrema, a demás que se encuentra en estado físico y mental óptimo, por lo tanto asume su total responsabilidad individual por las consecuencias de accidentes propios o a terceros, en los cuales se vea involucrado, renunciando irrevocablemente a cualquier acción legal (civil o penal) en contra de PCH Producciones Ltda, dueños del recinto, marcas auspiciadoras, médicos y paramédicos, organización y comisión de motociclismo, etc. Y lo mismo para cada asistente del evento.

Liberando de esta manera de cualquier responsabilidad de daños, hurtos y/o accidentes a la empresa PCH Producciones Ltda y Federación de Motociclismo Chile Motos.

Santiago, 3 de MARZO de 2025

Patricio Cabrera  
Representante  
PCH Producciones Ltda.

